

## ZAPISNIK

## O REDOVNOM TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA (2014/45/EU)

## OSNOVNI PODACI

(1) Broj šasijske: VSA63813413145765  
 (2) Reg.oznaka: PU4989E-HR  
 (3) Mjesto: PULA  
 Datum: 19.01.2024  
 Pregled završen: 11:43  
 (4) Stanje putomjera: 178606 km  
 (5) Vrsta vozila: M1  
 Masa vozila: 1570 kg  
 Godina proiz.: 1998  
 Oblik karoserije: ZATVORENI  
 Namjena: -

## TEHNIČKI PODACI:

Marka vozila: MERCEDES  
 Tip vozila: VITO  
 Model vozila: 2.3 114  
 Boja: PLAVA - S EFEKTOM  
 Mjenjač: AUTOMATIZIRANI  
 Motor: OTTO - REG-KAT - EURO II  
 Kočnice: DVOKRUŽNA HIDRAULIČNA+ABS  
 NDM: 2600 kg  
 Prva registracija: 13.07.1998

## (6) UTVRĐENI NEDOSTACI

KAT. NEDOSTATKA

0314A4B UREĐAJ ZA OSVJETLJAVANJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU, SVJETLA  
 REGISTARSKE PLOČICE, NE RADE.....VN  
 0604A3B OSOVINE, KOTAČI, PNEUMATICI I OVJES, PNEUMATICI, NA ISTOJ  
 OSOVINI NISU ISTOVJETNE GUME.....VN  
 0202A8B UREĐAJ ZA KOČENJE, GLAVNI KOČNI CILINDAR/VENTIL, NEPOSREDNA  
 OPASNOST OD KVARA ILI OŠTEĆENJA.....VN  
 0203A9B UREĐAJ ZA KOČENJE, SERVO UREĐAJ, NEPOSREDNA OPASNOST OD KVARA  
 ILI OŠTEĆENJA.....VN  
 0214B2B UREĐAJ ZA KOČENJE, IZVRŠNI KOČNI ELEMENTI PARKIRNE KOČNICE,  
 NEDOVOLJNA UČINKOVITOST KOČENJA (KOEFIČIJENT KOČENJA).....VN  
 0211D2B UREĐAJ ZA KOČENJE, IZVRŠNI KOČNI ELEMENTI RADNE KOČNICE,  
 NEDOVOLJNA UČINKOVITOST KOČENJA (KOEFIČIJENT KOČENJA).....VN

## NAPOМЕНА O TEHNIČKOM PREGLEDU

## (7) ZAVRŠNA OCJENA:

VOZILO NIJE TEHNIČKI ISPRAVNO.

Ponovljeni tehnički pregled nakon popravka navedenih nedostataka može se obaviti u istoj stanici za tehnički pregled u roku od 15 KALENDARSKIH dana od prvog tehničkog pregleda.

STANJE PUTOMJERA provjeriti odmah po primitku ovog zapisnika. Naknadne reklamacije se neće uvažiti.

U slučaju eventualnih primjedbi na rad STP-a obratiti se voditelju STP-a

## REZULTATI TEHNIČKOG PREGLEDA

STANJE

## 02. UREDAJ ZA KOČENJE

Izmjereno vrelište kočne tekućine (°C): 193.....Min: 155.....DOBRO

## REZULTATI ISPITIVANJA UČINKOVITOSTI SUSTAVA KOČENJA

RADNO KOČENJE 1.os. 2.os. 3.os. 4.os. 5.os. 6.os.

Sile kočenja desno.....(N)....3750...2137....."

Sile kočenja lijevo.....(N)....3993...2147....."

Razlike sile kočenja.....(%).....6.....0.....".....Max: 25...DOBRO

Proračunska NDM: 2600 kg

Koeficijent kočenja praznog vozila (%): 75.....Min: 50.....DOBRO

Koeficijent kočenja punog vozila (%): 47.....Min: 50.....LOŠE

POMOĆNO/PASKIRNO KOČENJE 1.os. 2.os. 3.os. 4.os. 5.os. 6.os.

Sile kočenja desno.....(N).....1910....."

Sile kočenja lijevo.....(N).....1792....."

Razlike sile kočenja.....(%).....6.....".....Max: 30...DOBRO

Koeficijent kočenja praznog vozila (%): 23.....Min: 20.....DOBRO

Koeficijent kočenja punog vozila (%): 15.....Min: 20.....LOŠE

## 12. REZULTATI ISPITIVANJA ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIM VOZILA (EKO TEST)

STANJE

	IZMJERENO	GRANIČNE VRIJEDNOSTI	
Zagrijav. kataliz. (s/min-1)	90	min: -	
Temp. ulja/vode (°C) VODA	90	min: 60 maks: -	DOBRO
/1/ Prazni hod (min-1)	700	min: 600 maks: 900	DOBRO
CO pri /1/ (%)	0,049	min: - maks: 0,500	DOBRO*
CO2 pri /1/ (%)	9,98	min: 13,0 maks: 18,0	LOŠE
HC pri /1/ (ppm)	51	min: - maks: 100	DOBRO
O2 pri /1/ (%)	7,110	min: - maks: 0,500	LOŠE
/2/ Povišeni hod (min-1)	2700	min: 2200 maks: 2800	DOBRO
CO pri /2/ (%)	0,123	min: - maks: 0,300	DOBRO*
CO2 pri /2/ (%)	15,02	min: 13,0 maks: 18,0	DOBRO
HC pri /2/ (ppm)	87	min: - maks: 100	DOBRO
O2 pri /2/ (%)	0,090	min: - maks: 0,500	DOBRO
Lambda pri /2/ (-)	0,996	min: 0,970 maks: 1,030	DOBRO*

\* Rezultat utječe na prolaznost na EKO testu

(9) STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Vozilo pregledao:

CVH STP "EUROPULA", PULA

17128 Bruno Celija

KRAJ ZAPISNIKA